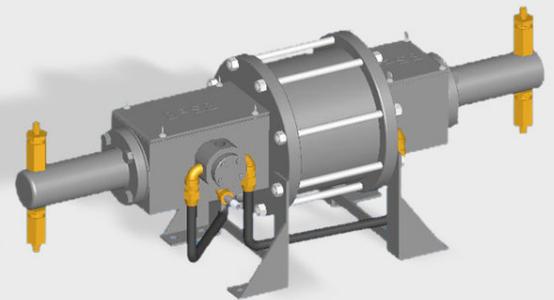


## Bombas e Sistemas

As bombas modelos CFFFP, CFPD, CFM e CFMD de injeção pneumática são bombas de pistão alternativo e ativadas em ambas as direções pelo pistão pressurizado. A força de movimento se dá por gás ou ar. Gás ou ar fornecidos passam por um regulador de pressão através de uma válvula estranguladora, lubrificador e válvula piloto rotativa antes de entrar no cilindro em um dos lados do pistão. Gás ou ar fornecidos passam através do piloto rotativo, onde a pressão aumenta de um dos lados dos pistões, golpeando a bomba pela metade do ciclo. Enquanto o outro lado do pistão está sendo pressurizado, o outro lado vai sendo esgotado através de um outro conjunto de válvulas piloto. No momento em que o pistão aproxima-se do curso final, o movimento é encerrado e um mecanismo aciona o piloto rotativo, alterando o mesmo que agora permite entrada de gás ou ar no lado previamente esgotado do pistão e com isso outro lado é esgotado. Válvulas de retenção nas conexões de sucção e descarga permitem através do cilindro, fluxo em uma única direção. Bombas de dupla extremidades, como as CFPD e CFMD, operam da mesma maneira exceto que esses dois volumes são deslocados em cada ciclo completo.



### Capacidades das Bombas CFP and Bombas de injeção Pneumáticas

Velocidade das bombas

Galões/hora

Ciclos/minuto (N)

Pump Speed Cycles/Minute (N)	GALLONS/HOUR					
	CFP-1	CFPD-1*	CFM-1½	CFMD-1½*	CFM-2	CFMD-2*
1	1.16	2.312	2.6	5.2	4.6	9.2
2	2.31	4.61	5.2	10.4	9.2	18.4
3	3.46	6.90	7.8	15.6	13.8	27.6
4	4.61	9.27	10.4	20.8	18.4	37.0
5	5.81	11.62	13.1	26.2	23.3	46.6
6	6.9	14.00	15.7	31.4	27.9	55.8
7	8.12	16.2	18.3	36.6	32.5	65.0
8	9.27	18.6	20.9	41.8	37.2	74.4
9	10.42	20.9	23.5	47.0	41.8	83.6
10	11.62	23.2	26.2	52.4	46.5	93.0
11	12.85	25.5	28.9	57.8	51.4	103.0
12	14.00	27.8	31.5	63.0	56.0	112.0
13	15.1	30.2	34.0	68.0	60.5	121.0
14	16.2	32.4	36.5	73.0	64.9	130.0
15	17.4	34.8	39.2	78.4	69.6	140.0
16	18.6	37.2	41.8	83.6	74.3	149.0
17	19.75	39.5	44.5	89.0	79.0	158.0
18	20.9	41.8	47.0	94.0	83.5	167.0
19	22.1	44.2	49.7	99.4	88.3	177.0
20	23.2	46.4	52.3	104.6	92.9	186.0
21	24.4	48.8	55.0	110.0	97.7	195.0
22	25.5	51.0	57.5	115.0	102.0	204.0
23	26.9	53.8	60.5	121.0	107.0	214.0
24	27.8	55.6	62.7	125.4	111.0	222.0
25	29.1	58.2	65.5	131.0	116.0	232.0
26	30.2	60.4	68.0	136.0	121.0	242.0
28	32.4	64.8	73.0	146.0	130.0	260.0
30	34.8	69.6	78.4	156.8	140.0	280.0

### Projetado para:

- ✓ Retirar gás de um sistema de gás combustível.
- ✓ Capacidades:
  - 1 - 280 Galões por hora.
- ✓ Máxima pressão de trabalho:
 

<b>Pistão</b>	<b>Descarga</b>
1"	10,000 PSIG
1½"	4,500 PSIG
2"	2,500 PSIG
Cilindro de Gás:	200 PSIG
- ✓ Bombas em simples ou dupla extremidades
- ✓ Disponíveis em Skid

\* Selecione a velocidade da bomba que lhe dará a taxa requerida de circulação, a seguir usando "N" obtenha o consumo do gás e a pressão de gás requerida fornecida caso a bomba tenha uma extremidade. O consumo real do gás será duas vezes aquele lido do Nomograph nesta base. A pressão de gás requerida fornecida será a mesma.